



FONDERIA
ALLEGRI

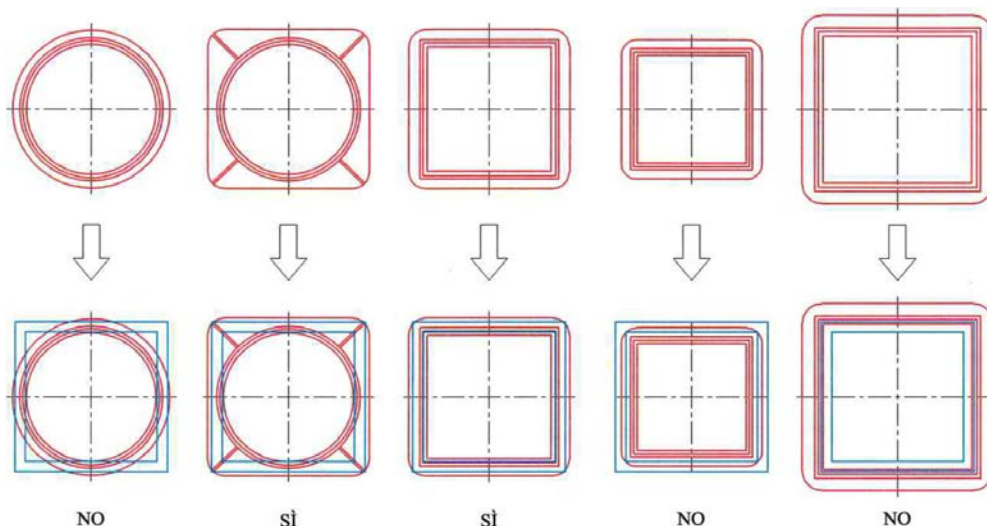
DAL 1947

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE
DI CHIUSINE CADITOIE

GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DI CHIUSINI E CADITOIE

- 1) **finalità:** le istruzioni vengono fornite ai fini della corretta installazione dei chiusini e delle caditoie, più brevemente dispositivi, che ne garantisca l'efficacia e la durata nel tempo e consenta di evitare cedimenti prematuri e potenziali pericoli nella circolazione
- 2) **riferimento normativo:** le disposizioni sono contenute nel rapporto tecnico UNI/TR 11256 " Guida all'installazione di dispositivi di coronamento e di chiusura in zone di circolazione pedonale e/o veicolare (chiusini e caditoie) " cui si rimanda per approfondimenti
- 3) **rinvio:** i termini tecnici sono utilizzati nel significato attribuito agli stessi dalla norma UNI EN 124 relativa ai dispositivi di coronamento e chiusura (ultima versione)
- 4) **scelta dei materiali:** i chiusini e le caditoie devono essere conformi alla norma UNI EN 124 nella classe adeguata a seconda della zona di impiego (come illustrato nella norma stessa) e delle dimensioni opportune individuate a seguito di verifica dimensionale e geometrica della misura interna del pozzetto rispetto alla luce interna del telaio del chiusino o della caditoia (si veda figura 1)
- 5) **scelta dei materiali di posa:** qualora non si debbano impiegare materiali ad indurimento rapido con idonee caratteristiche per esigenze legate alle tempistiche di cantiere, è consentito e consigliato l'uso della malta cementizia con resistenza caratteristica a compressione di almeno Rck 50 Nw/mm²
- 6) **scelta degli eventuali materiali di spessoramento:** qualora di rendesse necessario utilizzare materiali di spessoramento per portare in quota il dispositivo devono essere utilizzati materiali in ghisa, acciaio o calcestruzzo; non è invece consentito l'uso di mattoni forati, mattonelle, piastrelle o altri materiali plastici o in legno che non siano in grado di garantire resistenza e durata
- 7) **procedura per l'installazione:**
 - a) pulire accuratamente la superficie del pozzetto (conforme alla norma UNI EN 1917) su cui va installato il dispositivo e verificare la profondità del vano di alloggiamento, nel caso intervenire con spessoramento, e la planarità
 - b) stendere uno strato di malta cementizia di circa cm. 2-4 distribuendola in maniera uniforme e procedere alla rasatura su tutto il perimetro
 - c) posizionare il telaio premendo sullo stesso fino a provocare la fuoriuscita della malta dalle asole e portare il dispositivo in quota; inserire il coperchio nel telaio a seguito di pulizia delle sedi di appoggio del telaio e di eventuali guarnizioni avendo cura di rispettare la posizione originaria di assemblaggio del coperchio al telaio; **non è consentita l'installazione diretta del dispositivo sulla testa del pozzetto** (senza utilizzare malta cementizia)
 - d) procedere al riempimento della sede circostante con materiali bituminosi idonei solo dopo almeno 3 ore dalla posa del dispositivo lasciando libero lo spazio necessario ad accogliere la finitura superiore del manto stradale; trascorso il tempo di maturazione indicato dal produttore della malta cementizia (almeno 72 ore, salva diversa indicazione), procedere allo smontaggio dell'armatura e livellare e pulire il manto stradale; procedere quindi alla pulizia di cerniere e di eventuali meccanismi di fissaggio del dispositivo.

Figura 1





ALLEGRI S.R.L.
VIA CASSANO, 140
15069 SERRAVALLE SCRIVIA (AL)
tel e fax: + 39 0143 686609
mail: commerciale@fonderiaallegri.it
web: www.fonderiaallegri.it